

Trabajo Fin de Grado

Conjunto de acciones encaminadas a regular el
flujo migratorio en la frontera de Ceuta

Autor

Emmanuel Pérez Jiménez

Director/es

Directora académica: María Ángeles Rubio Pastor

Director militar: Enrique Grijalbo Cruz

Agradecimientos:

Quiero agradecer a mi familia su paciencia y apoyo; a Don Andrés Miguel Cosialls Ubach, profesor de Derecho, por su ayuda, permanente disposición para ayudar a los cadetes y por su profesionalidad, que ha demostrado, desde mi punto de vista, ser un ejemplo a seguir como profesor en la Academia General Militar; también a Doña María Ángeles Rubio Pastor, mi tutora académica, por su paciencia conmigo y esfuerzo para ayudarme en la redacción del presente Trabajo Fin de Grado; y a mi tutor militar, Don Enrique Grijalbo Cruz, por la experiencia durante las prácticas.

Resumen:

El presente trabajo trata de acercar al lector al problema de la inmigración irregular: las motivaciones de los inmigrantes, por qué es importante tratar el tema y cuáles serían algunas de las soluciones. Para ello se ha procedido a entrevistar a diferentes personas afectadas, de una u otra manera por este problema, para tener el máximo número de puntos de vista. Se contextualiza el tema y la zona de estudio en la frontera española de Ceuta, mostrando cómo han evolucionado los obstáculos físicos instalados y cómo lo han hecho, en paralelo, las entradas de los inmigrantes. A partir de los datos presentados y de la ayuda de los entrevistados es de donde se extraen las soluciones que se consideran más factibles.

Abstract:

This paper tries to bring the reader closer to the problem of irregular immigration: the immigrant's motivations, why it is important to approach the issue and what are some of the solutions. Therefore, interviews to different people involved in one way or another in this problem have been carried out to have as many points of view as possible. The subject and the study area is contextualized in the spanish border of Ceuta, showing how the physical barriers installed have been developing and how the entry of immigrants has been done in parallel. From the data presented and supported by the interviewed people the solutions considered most feasible are extracted.

Contenido

Introducción:.....	1
Objetivos y metodología usada:	1
Objetivos específicos:.....	2
Metodología:.....	2
Contextualización:.....	3
Flujos migratorios a través de África	3
Ceuta, punto de acceso a Europa	4
Antecedentes del obstáculo físico e histórico de “saltos”:	7
Estado del arte: situación actual, obstáculos no letales e implicaciones sociales, económicas y ambientales.	10
Situación actual	10
Obstáculos en las fronteras de otros países	14
Obstáculos no letales	16
Implicaciones sociales, económicas y ambientales	17
Estudio y soluciones	17
Posibles mejoras en los obstáculos.....	18
Medidas específicas.....	19
Conclusiones.....	23
Bibliografía.....	24
Anexos.....	27
Anexo 1: Entrevista al ilustrísimo Sr. Coronel Ricardo Espíritu, director del CETI.	27
Anexo 2: Entrevista al ilustrísimo señor Coronel Sevillano Queipo de Llano y al Teniente Coronel Moreno, jefe del RING 7 y jefe del Batallón de zapadores del RING7, respectivamente.	28
Anexo 3: Entrevista a miembros de la Guardia Civil.....	29
Anexo 4: Entrevista a los inmigrantes	31
Anexo 5: Entrevista a los trabajadores del CETI	34

Introducción:

El control de la inmigración es una cuestión complicada. No solo por la dificultad física que conlleva regular la migración, sino además por las cuestiones legales, morales y éticas que plantea.

En el caso de estudio, miles de personas pretenden entrar irregularmente en España, a través de Ceuta, bien para quedarse o bien para seguir hacia otros países europeos. En la mayoría de los casos, huyen de las guerras y conflictos en sus países de origen, así como de la situación generada por la diferencia socioeconómica entre sus países y los de destino. Actualmente, el caso del conflicto armado de Siria es el más destacado por el volumen de desplazados y la atención mediática que ha despertado, hay muchos otros conflictos que afectan a las migraciones, como el de la República Centroafricana, Mali, Nigeria, Níger, Sudán, etcétera. Estos problemas hacen que las personas que los sufren decidan huir de sus países en busca de una vida mejor.

Es importante tratar este tema ya que, en los últimos años, no sólo las tentativas de paso han aumentado, sino también la inmigración irregular, a pesar de las significativas mejoras en los obstáculos de la frontera de Ceuta. Es un tema complicado debido a que más que un problema de impermeabilización es un problema social como se verá en las entrevistas realizadas.

El presente trabajo trata de acercar al lector a dicho problema social y ofrecer algunas soluciones. Para ello, se ha realizado un trabajo *in situ* con la observación directa de los obstáculos y entrevistas a informantes clave. Las entrevistas se han realizado para poder tener el punto de vista del inmigrante y los trabajadores del CETI (Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes) y el punto de vista de los vigilantes de la frontera. Esta amplia perspectiva da un valor añadido al trabajo, ya que combina ambos puntos de vista en pos de una solución más acertada a dicho problema.

El hecho de que exista inmigración irregular es negativo, tanto para los que deciden emigrar como para el país al que migran. Ya que unos ponen en peligro su vida y otros no tienen el control de quién entra.

Para proponer una mejora en la barrera física se ha realizado un análisis de los obstáculos interpuestos en fronteras de otros países. Además, se ha consultado, mediante las citadas entrevistas, a encargados de la vigilancia de la frontera.

Tras el estudio de diversos factores que se desarrollan a lo largo del presente Trabajo Fin de Grado se ha propuesto un conjunto de acciones encaminadas a mejorar el flujo migratorio en la frontera de Ceuta.

Objetivos y metodología usada:

El objetivo de este Trabajo Fin de Grado se centra en proponer medidas para la mejora en la regulación de la migración en la frontera de Ceuta. Una de las principales medidas a estudiar es el diseño de una combinación de obstáculos para tal fin. Para alcanzar dicho objetivo general es preciso atender a una serie de objetivos específicos:

Objetivos específicos:

- Realizar un análisis histórico de pasos irregulares de la frontera de Ceuta, al igual que la instalación o modificación de diferentes obstáculos.
- Recabar información acerca de los obstáculos en otras fronteras.
- Identificar las tecnologías actuales que permitan establecer obstáculos no letales.
- Buscar limitar los riesgos que los obstáculos pueden constituir para las personas.
- Investigar nuevos sistemas que se puedan emplear y minimicen el coste material y ambiental.
- Estudiar otras posibles medidas para el control del paso irregular de personas en la frontera de Ceuta además de los obstáculos físicos.
- Ofrecer una propuesta concreta y valorada económicamente.

Metodología:

Con el fin de acometer la investigación y profundizar convenientemente en el tema de estudio, se han consultado fuentes primarias y secundarias de información.

En primer lugar, se ha extraído información de fuentes primarias mediante el uso de la entrevista. Esta manera de proceder da un valor diferencial al trabajo. Ya que da la posibilidad de conocer de primera mano diferentes puntos de vista de personas afectadas directamente, tanto de los inmigrantes como de los vigilantes de la frontera. Se ha entrevistado a 27 inmigrantes residentes del CETI (Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes), diferentes trabajadores sociales, psicólogo, técnicos sociales y al Director del CETI. De la misma forma, se ha entrevistado a varios oficiales de la Guardia Civil, tanto a altos cargos como a los que trabajan a pie de campo. Dichas entrevistas quedan recogidas en los Anexos 1 al 5.

En segundo lugar, se ha recabado información de fuentes secundarias, en su mayoría de hemeroteca, principalmente de periódicos nacionales y locales, dada la enorme dificultad para encontrar información tan local en otras fuentes. Estas se han comparado y completado con la información recopilada por las fuentes primarias. Se ha buscado información de otras fronteras que pretenden impedir el paso de inmigrantes irregulares, referente a la forma de los obstáculos empleados en las mismas con tal fin. Se ha recabado, además, información referente a las nuevas tecnologías que permiten crear obstáculos no letales eficaces. Para ello se han usado como fuentes los manuales del Ejército de Tierra, además de la búsqueda en internet de las tecnologías que puedan ser aprovechadas para el diseño de este tipo de obstáculos.

A continuación, se ha estudiado la combinación de obstáculos, con el asesoramiento de las personas entrevistadas, permitiendo una mejora en cuanto a todo lo que la función de control del tráfico irregular de inmigrantes se refiere. Así como la propuesta de un proyecto de modificación de la valla exterior. Se ha realizado un estudio de otras posibles acciones, además de las físicas, que puedan ayudar a regular el flujo migratorio irregular a través de nuestra frontera en los territorios de África.

Las limitaciones más importantes que se han encontrado a la hora de realizar este trabajo han sido la falta de mayor información, ya por no existir ya por tener carácter confidencial; como, por ejemplo, los datos técnicos, necesarios para el cálculo de la resistencia al viento de los perfiles que soportan las vallas; así como la falta de medios

económicos que permitieran llevar a cabo un ensayo, que probara la viabilidad técnica de la propuesta.

Contextualización:

Flujos migratorios a través de África

Cada país subdesarrollado tiene sus dificultades, pero es al sur del Sahel¹ donde son más agudos los problemas socioeconómicos, delincuencia, disputas entre tribus, corrupción, etcétera. Estos problemas son de tal índole que obligan a sus ciudadanos a marchar, se ven forzados a migrar en busca de un futuro mejor.

Tanto de las entrevistas como de los estudios realizados por expertos en el tema de las migraciones se desprende que el hecho de que existan guerras o conflictos armados es el principal factor influyente en las motivaciones de los que deciden migrar.

Como muestra el informe del Ministerio de Interior de 2015 el **número de personas que huyen del conflicto sirio** que han llegado a Ceuta y Melilla ha crecido desde el curso² anterior en **más de un 100%** (alcanzado una cifra de más de 7.000 personas en el curso que va desde octubre de 2014 a octubre de 2015) (Ministerio de Interior, 2016). Además, la inestabilidad de algunas zonas puede variar los flujos migratorios, debido a que las fronteras en esas zonas están más descuidadas y resulta más fácil pasar a terceros países. Un claro ejemplo es el caso de la guerra de Libia, que cambió algunos flujos migratorios. Estos cambios desahogaron sensiblemente la frontera de Marruecos con España, que está bien vigilada, desviando parcialmente el flujo hacia Italia desde Túnez y Libia, ya que debido a su conflicto interno tiene más desatendida su frontera.

El hecho de que exista inmigración irregular constata una realidad negativa, tanto para los que deciden emigrar como para el país al que migran. Para las personas que migran ya no solo porque las circunstancias socioeconómicas y políticas les obliguen a salir de sus países, sino porque ponen en peligro su integridad física. Para el país receptor porque, al ser irregular la entrada, no existe control del flujo de personas y porque sus propias circunstancias tampoco les permite acogerles convenientemente. Quienes entran irregularmente llegan sin documentación y no se sabe nada de ellos, lo cual podría ser peligroso para el país de destino. Esto se nombra, entre otros motivos, a colación del creciente movimiento Yihadista que está desarrollándose en algunas zonas del continente africano y oriente próximo, lo que convierte las fronteras en puntos especialmente sensibles. En otras palabras, un riguroso control de la frontera pasa a convertirse en una de las más importantes formas de lucha contrterrorista con las que puede contar nuestro país.

Los flujos migratorios están bien definidos. La siguiente figura representa las trayectorias en los movimientos de personas que se dan desde los diversos orígenes hacia Europa:

¹ Y ahora también tiene una gran importancia Siria.

² A contar de octubre de un año a octubre del año siguiente. El cuerpo de la Guardia Civil

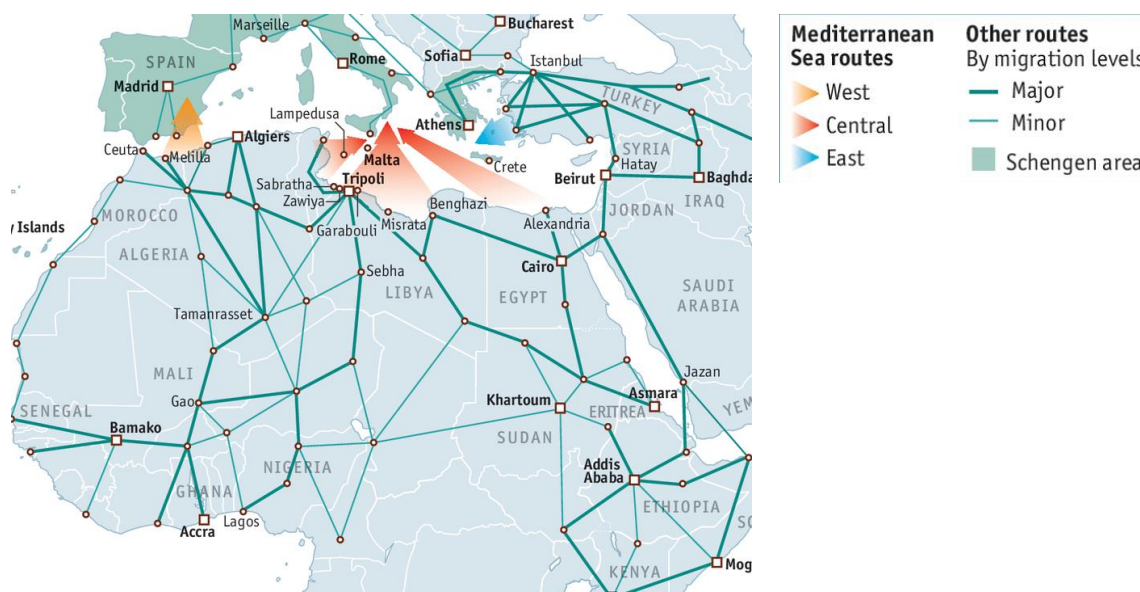


Figura 1: Flujos migratorios hacia Europa

Fuente: (The economist, 2015)

En la mayoría de los casos, los migrantes tratan de llegar a Europa a través de Italia y España. El flujo migratorio hasta Italia es de mayor volumen que el que llega a España. Y dentro del flujo migratorio a España, el principal punto de paso es Melilla. Esto se debe a la guerra de Siria³, ya que la diferencia de inmigrantes africanos entre ambas ciudades autónomas coincide prácticamente con el número de sirios. Los entrevistados señalan que decidieron pasar por España debido a que es la forma más rápida o sencilla de llegar a Europa.

Ceuta, punto de acceso a Europa

A continuación, se van a presentar algunos datos de Ceuta que resultan de interés para la comprensión del trabajo.

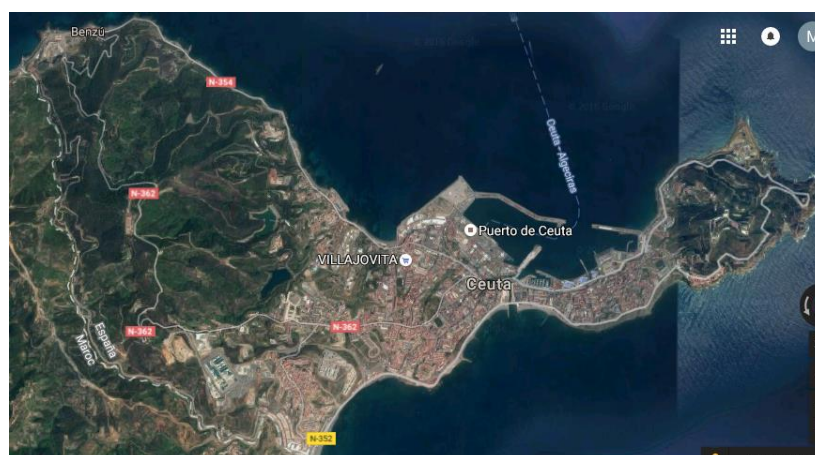


Figura 2: Mapa de Ceuta

Fuente: Google Maps

³ Al encontrarse Melilla más próximo a Siria que Ceuta, las personas que huyen de Siria, optan por Melilla mayoritariamente.

Ceuta es una población española ubicada en el norte de África, rodeada por territorio marroquí y el mar de Alborán. Ocupa una estrecha península de aproximadamente 19,5 kilómetros cuadrados y 21 kilómetros de costa, situada en pleno Estrecho de Gibraltar, entre dos mares, el Mediterráneo y el Océano Atlántico (Ceutaturística, s.f.). Apenas tiene 8,3 kilómetros de frontera terrestre, lo cual facilita en cierto modo el control de dicha frontera.

Su significativa posición la convierte en una zona de interés para el paso de inmigrantes desde el continente africano al europeo. Es por ello que Ceuta es considerada una de las zonas de especial interés para la defensa nacional. Por lo cual las leyes al respecto a tener en cuenta en este territorio son las que regulan dichas zonas. El Decreto sobre Zona Militar de Costas y Fronteras de 15 de febrero de 1933 establece que “en las Islas Baleares, Canarias y posesiones de África, la zona militar comprenderá la totalidad de los respectivos territorios.” Además, el Real Decreto 689/1978 establece que “las referencias que se hagan a la zona militar de costas y fronteras se considerarán en lo sucesivo referidas a las zonas de interés para la defensa nacional”. Por otro lado, el Real Decreto 689/1978 por el que se aprueba el reglamento de zonas de especial interés para la defensa nacional (Ministerio de Defensa, 1978) establece que continuará en vigor el Decreto sobre Zona Militar de Costas y Fronteras de 15 de febrero de 1933 (Ministerio de Defensa, 1933), así como las disposiciones complementarias del mismo que **considera a Ceuta como zona de especial interés para la defensa nacional**, hasta la publicación de los Decretos que irán sustituyéndolo a medida que se publiquen. Esto es, la legislación vigente en esa zona en cuanto a **obstáculos** que se pueden establecer para privar el acceso son **los mismos que para una zona militar**.

Sin embargo, **no se ha encontrado ninguna norma que regule los obstáculos que se pueden instalar en dicha zona**. Hasta la fecha se instalaban, y si se producían denuncias en cuanto a la tipología de los obstáculos era la Audiencia Nacional quien dictaba sentencia al respecto según su criterio. Como sucedió en su sentencia de 3 de diciembre de 2008, respecto de la instalación de las concertinas.

Como se ha mencionado, es una zona de interés para los inmigrantes, pero según los ceutíes en años anteriores, la inmigración existente, era de origen magrebí, y no de personas de color. Sin embargo, aproximadamente hace 25 años se empezó a ver en la ciudad la llegada de algún inmigrante subsahariano. Esto les llamó mucho la atención por la novedad que representaba. Esta llegada de inmigrantes se vio aumentada considerablemente en poco tiempo, y en un par de años las explanadas de las famosas murallas reales se vieron repletas de chabolas hechas por los inmigrantes. Estas llegadas masivas se sucedieron por el gran número de conflictos, dictaduras, desigualdades sociales, bajo nivel de desarrollo, inseguridad ciudadana, etcétera, en sus países de origen, según explicaban estos inmigrantes a los ceutíes.

Los primeros inmigrantes se atrevieron a dejar lo que tenían y partir, movidos por la esperanza de una vida mejor. Algunos consiguieron llegar a Ceuta y lograr, de alguna forma, ponerse en contacto con sus familiares o amigos. Estos al ver que lo habían conseguido y con esperanzas reforzadas por el éxito de unos pocos también se aventuraban al viaje. Antes, ponerse en contacto con sus países de origen era muy complicado, pero hoy en día, gracias a la globalización, es muy fácil, a través de los teléfonos móviles o internet. Es por ello que desde principios de siglo XXI el número de inmigrantes que lo intenta es mayor cuanto más se han desarrollado y extendido estos medios de comunicación.

Muchos llegan a España con una idea utópica de las oportunidades que les aguardan, pero “La vida en España no es la que imaginan en África”, aseguró Mahmoud, un inmigrante que cruzó la valla de Ceuta en 2005. Mahmoud ha escrito un libro junto con Bruno Le Dantec llamado *Partir para contar. Un clandestino africano rumbo a Europa*, desmintiendo falsas creencias respecto a lo que los inmigrantes creen que encontrarán en España (Ramajo, 2014). Ya que las mafias de trata de personas buscan estimular el paso de personas a cambio de dinero, venden una imagen deformada de la vida en Europa, a lo cual ayuda la televisión e internet, pero esta imagen no se corresponde con lo que las personas inmigrantes pueden encontrar a su llegada.

Hay que diferenciar entre inmigrantes irregulares y los que buscan asilo. Las personas que solicitan asilo lo hacen motivados por ser perseguidos en sus países por diversas razones, como ser homosexuales⁴, hijos de algún político o militar de la oposición, etcétera, o solicitan refugio por los conflictos armados o guerras en sus países. Y se puede conceder o no el asilo o refugio⁵. Mientras que los inmigrantes irregulares que son personas que pretenden entrar de manera clandestina, sin solicitud, no tienen derecho a la estancia en España. La principal crítica que hizo Francesca Friz-Prguda, representante en España de ACNUR (Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados), el organismo de la ONU que asegura la protección de los refugiados, fue que en la frontera de Ceuta no hay vías legales para solicitar asilo. Afirmó que “Lo que ocurre es que como las solicitudes tardan en resolverse y en ocasiones no se sabe cuándo va a haber resolución, las personas que lo solicitan no ven una vía en el asilo y en la protección internacional, pese a necesitarla, como efectivamente ocurre con los ciudadanos sirios que huyen de su país”, por lo que intentan la vía del paso irregular. También destacó acerca del CETI (Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes) de Ceuta que “el equipo del CETI está haciendo un trabajo impresionante” (El faro digital, 2014).

El periódico *eldiario.es* define, a partir del informe anual de la APDHA (Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía), cuáles son los perfiles de los inmigrantes irregulares: **suelen ser hombres (en el 87% de los casos) y subsaharianos (56%) que tratan de entrar en el país mediante patera o neumática (69%).** (Ramajo, 2013)

El objetivo de los inmigrantes lo tienen bien fijado: llegar a la península cuanto antes y de ahí, como se ve en las entrevistas, **pasar a Francia o Bélgica**, ya que son la mayoría franco-parlantes, y eso les ayudaría en su inserción socio-laboral. Pero para ello deben recorrer, en la mayoría de los casos miles de kilómetros. Tal y como muestran las entrevistas, la mayoría de ellos no tienen recursos económicos, y deben recorrer esta larga distancia a pie. Otros consiguen ganar algo de dinero para ir en camión en parte del recorrido. Todos ellos corren un grave riesgo en su camino, donde son atacados por bandidos, abusan de ellos por la fuerza o mueren en el desierto o de hambre.

Un estudio hecho por la Comisión de la Unión Europea (Comisión Europea, 2016), acerca de la superación de los **diferentes obstáculos en las fronteras con la UE**, indica que, en términos generales, los mayores obstáculos para las personas que pasan las fronteras son, en orden decreciente de relevancia-frecuencia:

⁴ La homosexualidad está perseguida en muchos países, especialmente en países de mayoría islámica.

⁵ Las diferencias son los motivos de la solicitud, como se ha mencionado y el tiempo de estancia. En caso de asilo puede ser ilimitado y el caso de refugio, teóricamente es el tiempo que dure el conflicto armado o guerra.

- barreras legales y administrativas
- barreras lingüísticas
- barreras físicas
- disparidad económica
- coordinación de las autoridades públicas entre los países para evitar el cruce
- diferencias socioculturales
- otras causas

Aunque puede servirnos de ayuda esta enumeración, el caso de la frontera de Ceuta es diferente, ya que parece obvio pensar que las diferencias socio-culturales y las barreras físicas para el paso son mayores que en otros casos.

Antecedentes del obstáculo físico e histórico de “saltos”:

El control de la frontera de Ceuta con Marruecos ya en la segunda mitad del siglo XIX se realizaba con un sistema de fortalezas, enfocadas más contra una invasión que contra el paso de personal. Fue a raíz de la Guerra de África de 1859 y 1860, por el Tratado de Wad Ras, cuando se delimitó la frontera de Ceuta y Marruecos, y se construyeron entre 1860 y 1870 en las cimas más altas de Sierra Bullones, varios fuertes y torres para vigilar dicha línea fronteriza y prevenir posibles ataques. (Nieto, 2004)



Figuras 2 y 3: Fortalezas neomedievales ubicadas en Ceuta.

Fuente: (Nieto, 2004)

Desde entonces las relaciones con el país vecino han tenido varios altibajos, con episodios como la conocida Marcha Verde o el incidente de Islote Perejil, aunque actualmente las relaciones son buenas.

En 1993 se ve una clara necesidad de proteger la frontera de la entrada irregular de personas inmigrantes, por lo que se adjudicó a una empresa civil la construcción del vallado de la frontera. Se va a tomar como inicio del estudio el año 1996, hace 20 años, fecha en la que se puede considerar prácticamente finalizada la instalación del doble vallado. Entonces se estaba terminando de construir a lo largo de los 8,3 km de carretera de seguridad, doble valla (de 2,5 metros) y alambre de espinos y potentes focos para iluminar todo el trazado, que pronto se vieron insuficientes para frenar la creciente ola de

inmigrantes irregulares desde África. Por ello, a principios de 1999 se decidió derribar la valla exterior y reemplazarla por otra de mayor altura (3,1 metros) (El país, 1999), instalar sensores, cámaras y aumentar el número de efectivos de la Guardia Civil, encargada de patrullar la frontera (se decidió aumentar en un 31,75%, de 400 a 527 efectivos) y de la Policía Nacional (la plantilla total del cuerpo creció en un 28%, hasta llegar a 400 efectivos) (Ramajo, 2013). En febrero del año 2000 finalizó la instalación del vallado, con casi siete años de obras y un gasto que según APHA se estima en 8.000 millones de pesetas (APDHA, 2014). Hasta entonces la frontera de Ceuta era bastante permeable y no se sabe el número de entradas puesto que no hay un histórico de saltos ya que no hay un registro de aquellos años. En adelante los datos oficiales que se poseen y son públicos hablan de datos conjuntos de Ceuta y Melilla, de modo que las únicas fuentes encontradas para saber qué saltos se han dado en la ciudad, son los artículos de periódicos.

En 2005 se produjeron saltos multitudinarios en la frontera de Ceuta (en los que fallecieron 14 personas y lograron pasar 214) en los que la intervención de la Guardia Civil ocasionó algunos escándalos por las llamadas “devoluciones en caliente”⁶. Tras estos sucesos se decidió aumentar a 6,10 metros la altura de las vallas, colocar concertina, mejorar los sistemas de detección, y aumentar la vigilancia de la frontera (Ramajo, 2013).



Figura 4: Frontera de Ceuta con Marruecos

Fuente: (El país, 2005)

No se han encontrado más saltos registrados en fuentes públicas hasta 2007, año en el que un inmigrante subsahariano fue el primero en acceder a Ceuta desde el salto multitudinario de 2005 (El mundo, 2007). En 2010 cuatro inmigrantes irregulares logran saltar (Abc, 2010) (Abc, 2011). A pesar de los multitudinarios intentos de saltar la valla de Ceuta, no se han registrado saltos en las fuentes consultadas en los años siguientes. En 2014 se decide añadir las denominadas mallas anti-trepa, esto es, un tipo de malla electrosoldada, formada por una cuadrícula de 13 x 13 mm y con un diámetro de alambre

⁶ Se conoce como “devoluciones en caliente” a la acción de devolver a Marruecos al inmigrante cogido en flagrante intento de pasar los elementos de contención fronterizos, sin aplicarles las protecciones propias de la legislación de extranjería. En 2015, con la L.O. 4/2015, deja de ser necesaria la aplicación de dichas protecciones, como se explicará más adelante.

de 1,4 mm, siendo lo suficientemente pequeño para que no se puedan introducir dedos y pies, para impedir que se supere el vallado mediante la escalada (Mora Salazar, 2014). Además, se añadieron más efectivos de la Guardia Civil (La Marea, 2014).



Figura 5: El Ministro de Defensa, Jorge Fernández, ponía a prueba la valla anti-trepa.

Fuente: (EFE, 2014)

En septiembre de 2016 se produce otro salto multitudinario en el que más de 50 inmigrantes se quedan encaramados a la valla interior de Ceuta, y de nuevo se han vuelto a dar devoluciones en caliente, apenas 4 personas en ese año consiguieron pasar por ser ingresados en el hospital por golpes o cortaduras (Martín, 2016). Muchas personas se han quejado de estas devoluciones en caliente, motivando sus quejas con el argumento de la ilegalidad de las devoluciones. Dicho argumento es incorrecto, según lo expresa la L.O. 4/2015 en su Disposición adicional décima *Régimen especial de Ceuta y Melilla*: “Los extranjeros que sean detectados en la línea fronteriza de la demarcación territorial de Ceuta o Melilla mientras intentan superar los elementos de contención fronterizos para cruzar irregularmente la frontera podrán ser rechazados a fin de impedir su entrada ilegal en España.” (Jefatura de Estado, 2015).

El 31 de octubre de 2016, un total de 32 inmigrantes irregulares varones de origen subsahariano ingresaron con cortes y contusiones en el Hospital Universitario de Ceuta, tras el salto del perímetro fronterizo de Ceuta. Consiguieron entrar entre 200 y 250 personas, aproximadamente un 60% de las que se estima que podrían haberlo intentado (europa press, 2016). Consiguieron acceder a territorio español tras “forzar” sendas puertas en las dos vallas, accedieron de forma “hostil y violenta” (europa press, 2016).

Los datos citados acerca del número de saltos son extraídos de artículos de periódicos. Pero según los habitantes de Ceuta la realidad es que el número de inmigrantes que consiguen saltar es mayor, ya que en ocasiones ven saltar la valla a personas que luego no aparecen reflejadas en la prensa.

Estado del arte: situación actual, obstáculos no letales e implicaciones sociales, económicas y ambientales.

Situación actual

A la hora de recabar información acerca de la entrada de inmigrantes en Ceuta se observa la imposibilidad de encontrar datos oficiales, ya que estos están referidos al conjunto de Ceuta y Melilla. Tras observar los datos estadísticos de la publicación del Ministerio de Interior en el informe de 2015 se puede observar que la mayoría de las personas de origen sirio que han entrado lo han hecho por Melilla. Además, la diferencia entre el número de personas que han estado entrando anualmente por Ceuta y Melilla, de manera irregular, y las que entraron en 2013 estriba en el número de personas de origen sirio. Por lo que si no se contemplan las personas de origen sirio⁷, el número de inmigrantes irregulares que entraron en España a través de Ceuta y Melilla se mantiene constante desde 2013. Así mismo, **el número de saltos a las vallas fronterizas con éxito a Ceuta y Melilla ha descendido un 78% y sin embargo el total de inmigrantes irregulares llegados a Ceuta y Melilla es constante**. De lo que se deduce que el número de inmigrantes irregulares que han optado por **otra alternativa ha aumentado notablemente** (Ministerio de Interior, 2016). Además, así lo muestran las entrevistas realizadas.

Actualmente, las barreras que se encuentran los inmigrantes irregulares para entrar en España según las entrevistas son:

- **barreras físicas**, bien sea el mar, la aduana o la valla terrestre
- **barreras legales y administrativas**⁸
- **coordinación y colaboración entre los reinos de España y Marruecos**⁹ (Reino de España, 1860) (Reino de España, 1880) (Reino de España, 1991) (Ministerio de Interior, 2006) (Reino de España, 2012)
- y en menor medida **la lengua**.

Según los entrevistados, el **mar es el obstáculo fronterizo más peligroso para ellos**, y aun así lo intentan, bien a nado, por medio de motos acuáticas o bien en pateras o neumáticas. La mayoría no sabe nadar, pero ven que la distancia es tan corta entre Marruecos y Ceuta que se aventuran. No tienen en cuenta, porque no lo saben, que en el estrecho hay unas corrientes muy fuertes que no solo les alejan de Marruecos sino también de Ceuta cuando llegan a la altura de la ciudad, es por ello que muere tanta gente intentándolo. Si lo intentan a nado y tienen suerte, bien los rescatan los oficiales de Salvamento Marítimo, consiguen llegar a Ceuta o bien son rescatados por la Guardia Civil. Si los rescata la Guardia Civil se considera que han llegado a territorio español y, tras un reconocimiento médico, serán llevados al CETI. Si son rescatados por Salvamento Marítimo serán devueltos a territorio marroquí. Si lo intentan en una embarcación y son interceptados por la Guardia Civil, ellos les escoltarán de vuelta al lugar del que salieron,

⁷ Ya que potencialmente pueden pedir refugio por lo que dejarían de ser contados como inmigrantes irregulares.

⁸ Referentes a la incapacidad de poder acceder al mercado laboral legalmente y a la imposibilidad de poder acceder a la península por no estar convenientemente documentados.

⁹ En materia de colaboración policial como de ayudas económicas, tratados de buena vecindad, de colaboración en la lucha contra la inmigración irregular y de medios de vigilancia, entre otros.

es por ello por lo que, si divisan a la Guardia Civil, saltan de la embarcación o moto acuática y siguen a nado, con la esperanza de que los rescate la Guardia Civil y puedan acabar en el CETI. Además, las personas de la mafia que dirigen el vehículo huyen de la Guardia Civil ya que podrían ser detenidos por tráfico de personas.

En la **aduanas** muchos inmigrantes irregulares tratan de entrar con documentación falsa o escondidos en vehículos. Siendo este el medio más seguro, aunque probablemente más caro.



Figura 9: Inmigrante escondido en la zona delantera de un vehículo

Fuente: (vigoalminuto, 2014)

En cuanto a la composición de la **valla perimetral terrestre** la información es la ya señalada anteriormente: para compendiar la situación actual, el obstáculo está compuesto por doble valla de 6,10 metros a lo largo de los 8,3 km de frontera. La valla consta de mallas anti-trepa de 13x13 mm de mallado, concertinas en la parte superior y baja de la misma, potentes focos, cámaras y sensores de movimiento, además de las patrullas de la Guardia Civil. Quedando la doble valla de la forma que se muestra en la figura que a continuación se presenta.



Figura 10: Vallado actual de la frontera entre Ceuta y Marruecos.

Fuente: Propia

En algún caso, quienes intentan saltar la valla se han fabricado una **cuerda con un garfio** al final, pero hasta que consiguen engancharla en la zona superior de la valla han dado

tiempo a la Guardia Civil o la policía marroquí, por lo que es menos efectivo. En la mayoría de los casos lo hacen con **garfios manufacturados** por ellos mismos o se ponen **tornillos o clavos en los zapatos** u otras transformaciones para ayudarse en la escalada.



Figuras 11, 12 y 13: Utensilios manufacturados usados por los inmigrantes para saltar la valla.

Fuente: Propia



Figuras 14 y 15: Garfios usados para trepar la malla antitrepa.

Fuente: Propia

Según la Guardia Civil, la **tentativa con escaleras se abandonó hace más de cuatro años** debido a que, al ser manufacturadas, no resistían tanta altura, pasando los inmigrantes irregulares a usar únicamente los utensilios anteriormente mencionados.

Además, de las entrevistas a los inmigrantes se extrae que hay que tener en cuenta que las personas que intentan migrar a España de manera irregular se van acumulando en la frontera estudiando cómo pasarla, y cuando se encuentran allí muchos inmigrantes y tienen pensado como saltar es cuando se producen los saltos multitudinarios.

Por lo que tampoco se puede decir que el hecho de aumentar la barrera física en la frontera vaya a evitar la entrada de los inmigrantes irregulares, aunque sí la retrasa y la minimiza en cierto modo. Así mismo, cabe destacar de las entrevistas a los inmigrantes y trabajadores del CETI que **el principal obstáculo para los encuestados es el viaje en sí, las dificultades que encuentran**, tanto económicas como físicas y poner su vida en juego en diversas ocasiones. El hecho de que consigan llegar a la frontera es toda una proeza, y solo los más fuertes física y psicológicamente consiguen llegar a la misma. Una vez en la frontera, su objetivo central es pasar o morir en el intento.

Pero, además, gran parte de ellos afirman que los policías marroquíes (llamados mehanis) les dan palizas brutales si los pillan, las mujeres son violadas e incluso algunos afirman que abusaban sexualmente de otros hombres, amenazándoles con un arma. Según ellos, les metían en un camión y los llevaban a la frontera de Marruecos con Argelia, al sur, y les daban una paliza.

Por otro lado, como se ya ha comentado, no existen vías legales para solicitar asilo o refugio en la aduana (aunque está en estudio el proyecto). Si así fuera, deberían ser tratados como refugiados que tienen un derecho a una estancia temporal hasta que cese el motivo del refugio, o bajo asilo, según cada circunstancia. Pero como se puede leer en las entrevistas, las personas que pretenden llegar a España de manera irregular no quieren pedirlo. Esto es porque **el tiempo de espera para el trámite de las solicitudes de asilo o refugio, es muy superior a los 4 meses de media que tarda la policía en dar el pase a los residentes del CETI**. Aún más, nadie tiene garantizado que le vayan a estimar la solicitud de asilo o refugio, por lo que los migrantes no tienen dudas: no desean solicitarlo. De las entrevistas a los trabajadores del CETI se puede afirmar que, muy posiblemente, si el trámite en las solicitudes de petición de refugio y asilo se agilizase, pasaría a ser interesante para los migrantes.



Figura 16: CETI

Fuente: (Sempere, 2016)

Igualmente, en las entrevistas se ve que las circunstancias, una vez llegados al CETI, no son las mismas para todos. Por ejemplo, los argelinos no tienen la posibilidad de que se les conceda un pase para ir a la península, como sí lo tiene la mayoría de los inmigrantes residentes del CETI, debido a los tratados entre España y Argelia. Es por ello que la gran

mayoría de las personas que intentan colarse en las embarcaciones detectadas por la Guardia Civil son de origen argelino.

Según los trabajadores del CETI, los menores de edad mienten con respecto a su edad, y un juez certifica que es mayor de edad por la palabra del muchacho y así se le considera a todos los efectos. No dicen la verdad, y es porque a los menores no les tramitan la solicitud del pase a la península hasta que no dejan de ser menores. Pero al decir que son mayores de edad dejan de tener muchos derechos que realmente les corresponden como tales, como, por ejemplo, la educación.

No son los únicos que mienten, también lo hacen muchos en cuanto a la procedencia, debido a los tratados entre los países. Un caso claro de ello son los nigerianos, se pueden reconocer por unas marcas tribales en la cara, sin embargo, insisten en ser de otro país. Al no tener papeles ni ninguna documentación al llegar al CETI no se pueden identificar, y por ello no pueden deportarlos.

Obstáculos en las fronteras de otros países

A continuación, se presentan diversos ejemplos de obstáculos instalados en fronteras de diferentes países para evitar la inmigración irregular. Estos se han analizado para ver si pudieran servir para replicarlos en nuestra frontera. Tras su análisis se ha visto que no son más complejos que los que tenemos en nuestra frontera sur.

En EEUU cuentan, a lo largo de una gran parte de las 1.951 millas de frontera con México, con un número de muros distinto de altura variable según el punto a controlar, con sensores, cámaras, focos, así como patrulla fronteriza. Aunque en los años veinte esta patrulla estaba formada por 450 agentes, el número de agentes se ha ido incrementando a lo largo de las últimas décadas. Así, en 1993 se elevó a casi 4.000 y desde 2006 son más de 11.000 los efectivos de la patrulla fronteriza y 6.000 los soldados de la guardia nacional que han sido destinados a la frontera con México, además de la creación de centros de detención con capacidad para 4.000 inmigrantes indocumentados (Anuiano Téllez, M.E. y Trejo Peña, A.P., 2007). La altura del muro en cualquier punto es inferior a la de la frontera de Ceuta, sin embargo, los agentes de las patrullas fronterizas encargados de la vigilancia pueden actuar como elemento disuasorio, incluso, en algunos casos han sido acusados de ser responsables de violar los derechos humanos de los que intentaban atravesar de manera irregular la frontera de EEUU (Hispan tv, 2015). Según algunas declaraciones del *Programa de Defensa e Incidencia Binacional de 2013* (Programa de Defensa e Incidencia Binacional, 2013) muchos de los detenidos intentando pasar la frontera saltando la valla son golpeados y reducidos brutalmente. Tampoco este método ha servido para cortar la inmigración irregular, ya que en la actualidad siguen produciéndose muchos pasos irregulares de la frontera.



Figura 6: Muro fronterizo entre México y EEUU.

Fuente: (Liga Internacional de Fotógrafos de Conservación (iLPC), 2009)

Otro punto candente, y de plena relevancia mediática es Caláis, Francia, donde se ha ido agrupando un gran número de inmigrantes con intención de pasar irregularmente a Reino Unido. Para evitarlo, Reino Unido construirá un muro de 4 metros de hormigón resbaladizo para frenar a estos inmigrantes. Dicho muro estará adornado con pinturas de flores, tal como se observa en la figura 7, para evitar el impacto visual. Además del escándalo que ha supuesto para la opinión pública, Françoise Guennoc, secretario de la organización Auberge des Migrants, afirma que no va a ser efectivo y que es un desperdicio de dinero (se prevé que se gastarán 20 millones de Euros) (Arce, 2016)



Figura 7: Diseño del muro resbaladizo en Calais

Fuente: (Cañas, 2016)

Otro obstáculo conocido que pretende evitar el paso de personal es el muro que delimita la frontera entre Cisjordania e Israel. Se ha creado gran controversia debido a la adhesión unilateral de parte de los territorios de Cisjordania, entre otros, por parte de Israel. Allí empezó en 2006 un proyecto de muro a lo largo de 721 km que se encuentra en construcción y que incluye un 10 % del territorio de Cisjordania (OCHAOPT, 2008).



Figura 8: Muro de Cisjordania

Fuente: (Abby Zimet, 2014)

Más conocidas son las murallas de Jerusalén, de 4.018 metros de longitud, con una altura media de 12 metros, espesor de 2,5 metros, con 34 torres de vigilancia y 8 puertas, que fue construida en el siglo XVI para proteger la frontera de la vieja ciudad de Jerusalén. Actualmente no tiene ese fin de protección sino que se usa para el control de paso de personal (UNESCO World Heritage Centre, 1981).

Obstáculos no letales

Cuando se hace referencia al término “obstáculo no letal” se refiere a la acción de imposibilitar (o dificultar) el paso con el propósito de no causar daños irreversibles a la persona que intenta superar el obstáculo. La mayoría de los obstáculos tradicionales, salvo los campos de minas, son no letales, son lo que se conoce como "obstáculos pasivos", es decir, que no actúan sobre la persona (como sí lo hacen las minas, por ejemplo), sino que simplemente imposibilitan el paso. Las alambradas y los fosos, son ejemplos de obstáculos pasivos o no letales por sí mismos.

La utilización de los obstáculos no letales conlleva ventajas, como la reducción de daños colaterales (humanos y medioambientales), así como beneficios éticos, políticos y psicológicos de la sociedad occidental.

Sin embargo, los obstáculos no letales, como vallas o muros, presentan algunos inconvenientes, como es la necesidad de una vigilancia añadida, así como su propio mantenimiento. Además, es preciso destacar la influencia negativa de las condiciones meteorológicas en el empleo de algunos medios no letales, ya que por ejemplo el viento puede derribar una alambrada maciza si no tiene el cimientado adecuado, puede dar falsos positivos en los sensores; del mismo modo, la lluvia puede causar aguadas que derriben las paredes de un foso, etcétera.

No obstante, cualquier obstáculo no letal puede tener una probabilidad de letalidad (umbral de letalidad) mínima, con el riesgo moral y social que ello conlleva.

Por su aplicación en el presente proyecto es de interés centrar la atención en los obstáculos no letales contra el personal, dichos obstáculos se pueden constituir por alambradas (normal, rápida, electrificada, setos, abrojos, etcétera.), incapacitantes (cegaadores, deslumbrantes, ensordecedores, lacrimógenos, olores, etcétera.), u otros dispositivos (barreras eléctricas, láseres, microondas de gran potencia, redes, sustancias deslizantes, espumas sólidas o líquidas, etcétera.) (DIVA-CD-026, s.f.).

Implicaciones sociales, económicas y ambientales

Las limitaciones sociales más importantes son tanto de carácter moral como legal, en el sentido de que la ética de nuestra sociedad obliga a intentar que los obstáculos fronterizos no causen o causen el menor daño posible a las personas que pretenden pasar la frontera. Lo ideal sería que el efecto de los obstáculos fuera completamente disuasorio. Además, conforme se van desarrollando los obstáculos, las personas que quieren pasar desarrollan de manera paralela otras formas de superarlos.

Otra servidumbre es el requerimiento de personal extra, así como un gran esfuerzo económico y tecnológico en su instalación y mantenimiento. Este esfuerzo será difícil de asumir por el Estado Español si los resultados no son muy satisfactorios, y requiere un estudio muy detallado de su viabilidad.

El esfuerzo económico en este tipo de medidas es un desperdicio de dinero según Françoise Guennoc, secretario de la organización Auberge des Migrants, “Cuando se ponen vallas en cualquier lugar del mundo, la gente encuentra la forma de traspasarlas. Es un desperdicio de dinero. Puede suponer un mayor peligro para la gente, hacer subir las tarifas de los traficantes de gente y la gente terminará por correr un riesgo más alto” (Arce, 2016).

Otra consecuencia de la instalación de muros o vallas es su impacto sobre el medioambiente: ya durante el desarrollo e instalación de los posibles obstáculos ya durante su uso se procurará minimizar los daños medioambientales, aunque es inevitable inferir en la vida de la fauna al imposibilitar, entre otros efectos, su libre circulación en la frontera.

Estudio y soluciones

Si se prescinde de otros factores adicionales, se podría extraer la conclusión de que, cada vez que se ha mejorado la valla, se ha conseguido un tiempo de paralización de los saltos en la frontera, pero pasado este tiempo, continúan. Pero la realidad es que **no se puede aislar el estudio del resto de los factores**, ya que, por ejemplo, el número de saltos depende de la estación del año o la situación de las relaciones entre España y Marruecos¹⁰, entre otros factores. Por lo que no se puede ver la mejora de las barreras físicas como una forma de evitar el paso irregular de personas por sí solas, sino que el conjunto de medidas es el que puede conseguir la regulación de los flujos migratorios hacia España.

Lo primero que se piensa cuando se habla de obstáculos en las fronteras para impedir la entrada de un inmigrante irregular es en los obstáculos físicos. Pero realmente, según el estudio de la Comisión Europea, las barreras físicas en general suponen un obstáculo importante para el 30% de los entrevistados por dicha comisión, mientras que el obstáculo más importante, según el mismo estudio, son las barreras legales y administrativas. En el caso de nuestro estudio los inmigrantes consultados aseguran que el principal obstáculo lo ha representado el propio viaje. De aquí se desprende que es preciso enfocar la atención especialmente en otros factores disuasorios y ponderarlos en función de su importancia e

¹⁰ Según cuentan los ceutíes, si las relaciones entre España y Marruecos son buenas los mehanis (Fuerzas Auxiliares de Marruecos) ponen empeño en la vigilancia de la frontera, si no son tan buenas hacen la vista gorda a cambio de dinero pagado por las mafias y dejan pasar a los inmigrantes irregulares.

implicaciones, así como dirigir los esfuerzos allí donde las medidas implementadas puedan resultar más eficientes.

En este mismo sentido, Eduard Sagarra Trias, presidente de la Asociación para las Naciones Unidas en España, abogado y profesor de Derecho Internacional en la universidad de Barcelona destacó que: “Ni España, ni Italia, ni Grecia, pueden afrontar por sí solas o con buenas palabras la actual y la previsible inmigración irregular. Es imprescindible urgente y necesaria una verdadera política común migratoria de la Unión Europea y no solo tener una política acordada de asilo europea como hasta hoy. La falta de políticas migratorias comunes favorece la inmigración irregular y más explotación”. Afirmar además que “la única salida es la cooperación internacional, la ayuda al desarrollo y la coordinación de Europa y sus estados en una política de inversiones en los países de origen, así como velar por que los gobiernos e Instituciones no apoyen a los dictadores, se lucren con el tráfico de armas, no fomenten o participen de la corrupción ni, mucho menos, favorezcan la explotación de aquellos pueblos por sus gobernantes.” Cualquier otra política es, en su opinión, “dar palos de ciego” (Sagarra Trias, s.f.).

Ya el Estado Español vio en 2006 el problema cuando se publicó en el BOE el Real Decreto 845/2006, de 7 julio, por el que se regula la concesión de una subvención extraordinaria al Reino de Marruecos para la mejora del control de sus fronteras y lucha contra la emigración ilegal. Ya que dicho Decreto destaca que el principal factor motivacional de los inmigrantes para venir a España es que “... lo hacen huyendo de factores presentes en sus países de origen, que actúan como un verdadero efecto de expulsión” y los considera de gran importancia “debido a su intensidad, debido a la naturaleza estructural de las causas que lo generan, debido a las graves consecuencias humanitarias de los naufragios en el mar, de la violencia con la que en ocasiones se producen los intentos de intrusión, y por la consolidación de organizaciones criminales de tráfico de seres humanos”, también señala la necesidad de desarrollar múltiples actuaciones para combatir las causas que generan los fenómenos de expulsión y las que facilitan el paso para llegar a España. (Ministerio de Interior, 2006).

Posibles mejoras en los obstáculos

No obstante, a pesar de lo anteriormente mencionado es preciso acudir al obstáculo físico como una primera vía de contención. La mejora del obstáculo físico, aunque, según se ha dicho en las entrevistas, no conseguirá detener por completo a los inmigrantes, sí puede ayudar a regular de alguna forma la migración. Por ello también se deben considerar y proponer mejoras que consigan **aumentar la dificultad del paso y un menor daño a los que intentan saltarla**. Según el presupuesto del que se disponga y según lo estime oportuno quien corresponda, se llevarán o no a cabo.

Las diferentes opciones a instalar en la barrera física se han desprendido del análisis de los obstáculos físicos levantados en otras fronteras, las formas de paso usadas por los inmigrantes y el asesoramiento de los entrevistados. Las opciones que inicialmente se han seleccionado son planchas de acero sin huecos, sustancias resbaladizas, partes abatibles, sustitución de la actual valla o añadido de otra de hormigón (de la forma en la que se rodean las bases militares desplegadas en el extranjero), y añadido de una parte abatible a la configuración existente. Reforzar las puertas ayudará a que no vuelva a suceder lo que pasó el 31 de octubre de 2016, cuando forzaron las puertas y consiguieron romper las bisagras. En el siguiente epígrafe se desarrollarán las opciones expuestas.

En cuanto a las barreras legales y administrativas, sería conveniente que existieran **vías legales para solicitar asilo** y que los **trámites fueran mucho más ágiles**, salvando así las vidas de muchas personas, que no tendrían que poner en juego su vida o integridad física. De esta forma sería necesario que los inmigrantes se identificasen, (cosa que ahora mismo no hacen, negándose a decir su origen o mintiendo y en muchos casos inventándose su identidad, como revelan las entrevistas), y así se podría tener un control, al menos somero, de las personas que entran en España, ayudando parcialmente a solventar el problema de la entrada de la influencia yihadista en nuestro país. Además, como ya se ha mencionado, su estancia, en caso de los refugiados, sería temporal, por lo que luego se les devolvería a su país de origen, hecho que actualmente no se da, al desconocer su lugar de procedencia.

Una verdadera **colaboración y coordinación entre Marruecos y España** podría convertirse en otra medida que obstaculizará la inmigración irregular y, al mismo tiempo, reforzará las relaciones entre ambos países, hecho que siempre será positivo más allá del propósito de este trabajo. Es sabido que las relaciones con Marruecos no siempre han sido buenas, pero quitando algún incidente muy puntual como el del islote de Perejil¹¹ las relaciones han mejorado en las últimas décadas.

De la misma forma, si se estableciera alguna medida para **resolver los conflictos, cortar la corrupción** de los países de los que proceden los inmigrantes y se dieran **ayudas al desarrollo** a esos países, se acabarían, o disminuirían en gran medida, las motivaciones de los que deciden migrar. Esta no es la mejora de un obstáculo, pero sí una medida encaminada a acometer el problema en su raíz y, en consecuencia y a largo plazo, regular el flujo migratorio que llega a España. Desapareciendo así el efecto expulsión que se produce en los países de origen mencionado en el Real Decreto 845/2006. Si bien es verdad que seguiría existiendo una insalvable diferencia en el nivel de desarrollo con respecto a los países europeos, la cual sería la causa de la, aunque mucho menor, restante migración.

Medidas específicas

No obstante, debido a que las personas inmigrantes ahora mismo se encuentran al otro lado de la frontera y arbitrar otro tipo de medidas exigiría más tiempo, los obstáculos físicos se evidencian como la solución más plausible.

Tras analizar el tema con diversas personas de la zona, tras las entrevistas y tras evaluar las limitaciones legales y morales que representaría la instalación de cada obstáculo, se ha escogido aquella propuesta que responde mejor a los objetivos perseguidos, con un coste económico no muy elevado. Esta propuesta consiste en añadir a la combinación de obstáculos existente unas planchas de acero galvanizado de 1,2 mm espesor y sin huecos¹². Este cambio se ha decidido al ver que algunos inmigrantes añaden pinchos o garfios a sus zapatos, o usan zapatillas deportivas de velocidad con tacos para apoyarse en los huecos de las vallas para escalar. Así pues, el obstáculo de la valla con malla más cerrada ha dejado de ser tan eficaz como lo era cuando se instaló. Se ha decidido no añadir

¹¹ El 11 de julio de 2002 fuerzas de la Gendarmería marroquí ocuparon el islote Perejil, de soberanía española, situado en las cercanías de Ceuta. Tras la operación Sierra-Romeo, en la que las FFAA españolas retiraron la fuerza de ocupación en una operación conjunta, la situación del islote volvió a la normalidad. (Vicealmirante Albert Ferrero, 2002)

¹² No se ha podido hacer el estudio de la resistencia de la estructura ante el viento, al no haber tenido acceso a los datos relativos a los perfiles que la sostienen por ser información sensible.

la sustancia resbaladiza o deslizante a las planchas de acero, ya que se ha visto innecesaria (con la asesoría de las personas consultadas, se ha considerado que el aumento de la dificultad no sería notable), además de que puede economizar la instalación y el mantenimiento de la misma. Sin embargo, se podría estudiar añadirla si más adelante se vieran ineficaces las nuevas planchas de acero, pero por el momento se han considerado suficiente obstáculo.

Otro posible cambio en la barrera física es el de hacer abatible la parte superior de las vallas, la parte inclinada. Para tal fin, es necesario añadir resortes con fuerza superior a la del peso de la parte de la valla abatible, de forma que, al apoyar una escalera de cierto peso, se abata, dejando caer la escalera y recuperando la posición inicial de la valla, gracias al mencionado resorte. Para ello será necesario sustituir dicha parte por otra de mayor longitud para que la mejora sea más eficaz.

Sin embargo, tras hablar con guardias civiles que vigilan la frontera, que señalaban que el uso de la escalera está abandonado por los que intentan saltar la valla se ha decidido dejar de lado este elemento abatible propuesto.

Otra posible mejora es sustituir la valla actual o añadirle otra de hormigón de la forma en la que se rodean las bases militares desplegadas en el extranjero. Se ha barajado, además, añadir la parte abatible también a esta configuración. Pero, como se ha mencionado ya, el uso de la escalera se abandonó, por lo que se descarta añadir la parte abatible. El hormigón tiene la desventaja de no poder ver a través de él, por lo que sería conveniente añadir más cámaras o torres de vigilancia, además de ser mucho más caro que las chapas de acero galvanizado. Sin embargo, tiene la ventaja de ser mucho menos dañina para las personas que pretenden entrar en España de manera irregular.

Se ha visto la necesidad de reforzar las puertas después de lo sucedido el 31 de octubre de 2016. Pero no se ha podido proponer como realizar dicho refuerzo al no haber sido posible obtener los datos técnicos de las mismas por ser confidenciales.

Por lo que finalmente se ha decidido proponer solo la instalación de la **plancha de acero galvanizado de 1,2 mm de espesor y de 2 m alto, colocada a una altura de 4 m de la valla exterior ya existente, a lo largo de los 8,3 km de frontera.**

Tras consultar diferentes empresas de la zona se ha decidido que la más adecuada para contratar es la empresa ceutí Hierros Ceuta S.L., ya que ofrece el precio más asequible con la instalación de las planchas de acero. La oferta que hizo la misma es de **60 € por metro lineal todo incluido**. La oferta incluye los tubos de acero en los cuales se remacharán las planchas de acero (3 tubos horizontales de 1,2 mm de espesor y 6 cm de diámetro a lo largo de los 8,3 km de vallado), las 8.300 planchas de acero de 2 m de alto y 1 m de ancho, con 1,2 mm de espesor, los 74.700 remaches o tornillos autoenroscantes necesarios, las soldaduras entre planchas y en la parte superior (para evitar que los garfios con cuerda puedan engancharse) **y la instalación del conjunto**. Dado que la longitud del perímetro terrestre es de 8.300 metros, **el presupuesto para la contrata es de 498.000€.**

A continuación, se presenta la tabla que muestra el presupuesto de la propuesta, así como los conceptos incluidos. También se plasma el diseño de la valla exterior con el cambio propuesto.

Concepto	Unidades
Plancha de acero de 2 m de alto, 1m de ancho y 1,2mm de grosor	8.300
Tubos horizontal de 1,2 mm de espesor, 6 cm de diámetro y 3 m de largo	8300
Remaches o tornillos autoenroscantes	74.700
Soldaduras entre planchas y en la parte superior	---
Mano de obra de la instalación	---

Importe total del material y la instalación 60€ por metro lineal

Tabla 1: Presupuesto de la mejora introducida a la valla

Fuente: Elaboración propia con datos facilitados por el proveedor

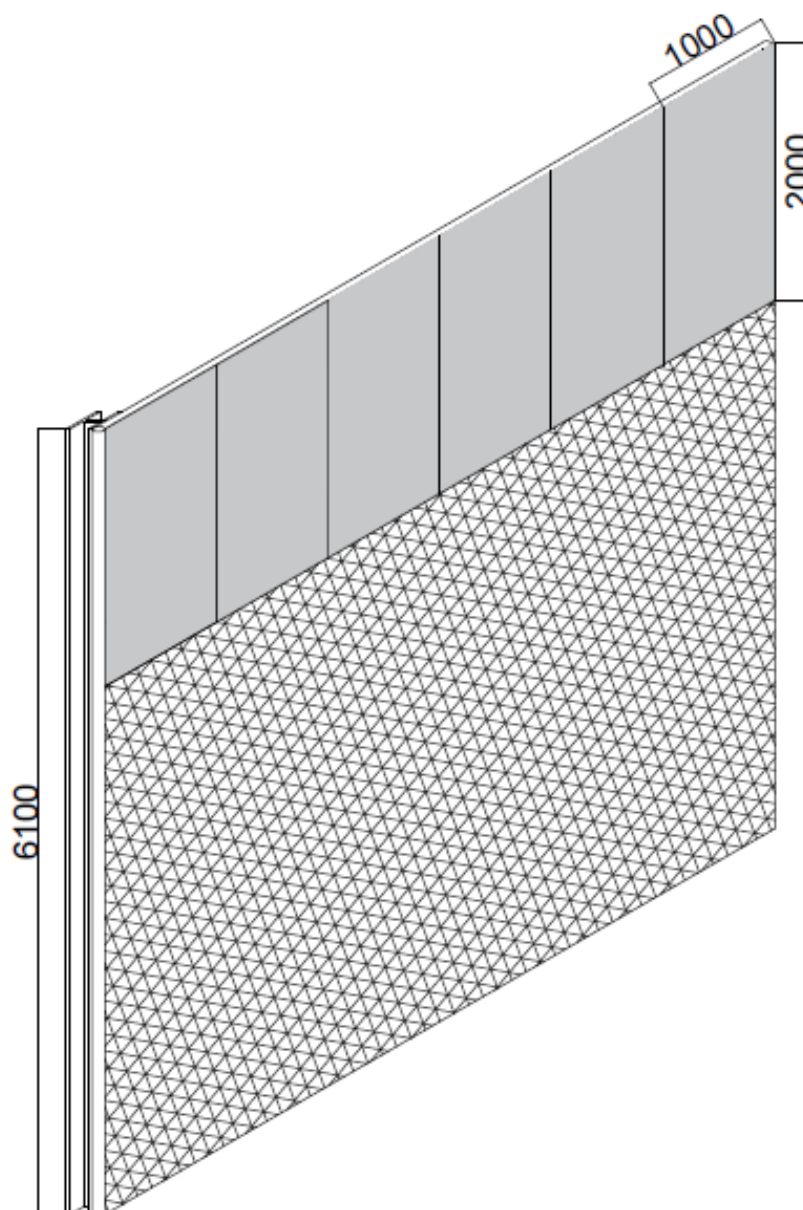


Figura 18: Diseño de la valla exterior tras el cambio propuesto.

Fuente: Propia.

Para llevar a término dicha mejora sería necesario tener los datos relativos a los perfiles que sostienen la valla para el cálculo de la resistencia que podría aportar a la estructura contra el viento, para ver si cumple la legislación relativa a seguridad estructural. No es aventurado pensar que sí lo aguantaría ya que, como se comentó por parte de la Guardia Civil durante las entrevistas, la valla se reforzó con perfiles de gran espesor tras ser derribada por más de un centenar de inmigrantes, que hace años se encaramó y empujó la valla.

Si se aplicase el cambio se propondría trasladar la concertina a la valla interior en lugar de la exterior. Ya que, tras el cambio, se prevé una mejora y no se cree necesario el uso de las concertinas en la valla exterior. Evitando así daños personales innecesarios en las personas que tratan de saltar y no lo consiguen, pudiendo solo dañar a aquellas que consiguieran pasar la valla exterior. Aunque también podría considerarse quitar las concertinas, ya que no cumplen con su fin disuasorio, como se ha visto en las entrevistas. Sí que les provocan heridas, lo cual es tanto perjudicial para los afectados, por lo obvio, como un efecto negativo hacia la opinión pública.

En cuanto a la mejora en la agilidad de los trámites en la solicitud de asilo y refugio que proponen los entrevistados, este trabajo fin de grado no puede ni pretende abarcar tal alcance, de la misma forma que no se plantea tampoco cambiar la política exterior del Gobierno Español con los países originarios de los inmigrantes irregulares, ambos cometidos están muy lejos del ámbito, el conocimiento y las posibilidades de este análisis.

De las operaciones militares en Iraq, Afganistán o Mali se puede deducir que España está interesada en estabilizar y participar en la obtención del bienestar de los habitantes de dichos países a través de las actividades de cooperación cívico-militar. Se está viendo la gran importancia de dichas actividades para el cumplimiento de las misiones en el extranjero. Obteniendo de esta forma una estabilización de la zona, y al haber tropas que garanticen la seguridad (hasta que se restablezcan las funciones de un gobierno y servicios del país en cuestión), el desarrollo del país o el bienestar de los habitantes se dará con más facilidad. Consiguiendo así el doble objetivo de facilitar el cumplimiento de la misión y garantizar la seguridad y bienestar (dentro de las contingencias que viven) de los ciudadanos para que no necesiten migrar. Si se llevasen a cabo dichas actividades de cooperación cívico-militar en los países de origen de los emigrantes se ayudaría a disminuir la migración desde tales países.



Figura 17: Misiones CIMIC

Fuente: (Foro Cultura de Defensa, 2013) (Palomeque, 2007)

Conclusiones

Es notorio el hecho de que el problema de la inmigración se ha agravado en los últimos años, principalmente por el aumento de la violencia en los conflictos armados como el de Siria y el desarrollo de los medios de comunicación¹³. La situación geográfica de Ceuta la convierte en un punto de paso interesante hacia Europa para esas personas que huyen de dichos conflictos o que simplemente buscan una vida mejor. Por lo que resulta urgente buscar soluciones a dicho problema migratorio.

De la consulta a expertos y de las entrevistas se desprende que la mejor forma de radicar la inmigración irregular es trabajando sobre la causa última que genera los movimientos de población, esto es, trabajando para permitir la mejora de las condiciones socioeconómicas y políticas de los países de origen. Sin embargo, este tipo de medidas se escapa del alcance de este Trabajo Fin de Grado. Por ese motivo se ha focalizado la atención en el problema más inmediato, que es la situación de miles de personas que se encuentran ya al otro lado de nuestra frontera.

Es por ello que se insiste en la necesidad de incidir en las siguientes medidas:

Propuestas genéricas:

- Acelerar los trámites de las solicitudes de refugio y asilo, así como facilitar vías legales para solicitarlos en la aduana.
- Aumentar la colaboración y coordinación entre el Reino de Marruecos y España, visto que ha resultado ser positiva como otra vía, siempre perfectible, de regular la inmigración.

Propuesta más concreta:

- Mejorar los obstáculos físicos, sin que pongan en peligro la integridad física y la vida de los inmigrantes. A pesar de que se ha dicho que no es la solución a la inmigración irregular, esta mejora, ayudaría, según dicen algunos expertos, a regular las migraciones irregulares en nuestra frontera. Por lo que se propone la instalación de planchas de acero galvanizado de 2 metros de alto a 4 metros de altura de 1,2mm de espesor. La posible parte abatible queda descartada por el desuso de la escalera para saltar la valla. Aunque se ha barajado la posibilidad de cambiar o añadir a la existente otra de hormigón, se ha optado por dejarla de lado, al ser más económica la opción de la plancha de acero.

En mi opinión, basada en la información que se ha presentado, se puede concluir que la mejor forma de minimizar considerablemente los flujos migratorios hacia nuestro país, minimizando así la inmigración irregular, es la de colaborar en su desarrollo, pero no a través de una política española exterior, sino desde una política común europea, como ya han propuesto otros expertos.

¹³ Permitiendo poner en contacto más fácilmente a los que consiguieron llegar a la península con sus amigos y a estos ver la televisión que les muestra una imagen ideal de la vida en Europa.

Bibliografía

- Zimet, Abby 2014. *Common dreams*. [En línea]. Available at: <http://www.commondreams.org/further/2014/05/07/any-threat-any-terrain-any-time-israeli-contractor-adept-targeting-palestinians> [Último acceso: 25 Octubre 2016].
- Abc, 2010. Los cuatro inmigrantes saltaron la valla de Ceuta por el mismo lugar. *Abc*, 5 noviembre.
- Abc, 2011. Los cuatro inmigrantes saltaron la valla de Ceuta por el mismo lugar. *Abc*, 12 Marzo.
- Anuiano Téllez, M.E. y Trejo Peña, A.P., 2007. Vigilance and control at the U.S.-Mexico border region. The new routes of the International Migration Flows. En: Mexico, pp. 37-38.
- APDHA, 2014. *Derechos Humanos en la Frontera Sur*, Sevilla.
- Arce, B., 2016. El Reino Unido construirá un muro de 4 metros de hormigón resbaladizo para frenar a los inmigrantes en Calais. *el Periódico*, 7 Septiembre.
- Cañas, G., 2016. Francia construirá un muro junto a ‘La Jungla’ de Calais para impedir el paso de migrantes. *El país*, 8 septiembre.
- Ceutaturística, *Ceuta Turística*. [En línea]. Available at: <http://www.ceutaturistica.com/playas/playas.html> [Último acceso: 20 Agosto 2016].
- Comisión Europea, 2016. *Overcoming obstacles in border regions, summary report on the online public consultation*.
- DIVA-CD-026, *Obstáculos no letales en el futuro (uso interno de las Fuerza Armadas)*.
- EFE, 2014. infolibre. *INMIGRACIÓN* Fernández Díaz elogia la “eficacia” de la malla anti-trepa en Melilla, 21 julio.
- El faro digital, 2014. En la frontera de Ceuta no hay vías legales para solicitar asilo. *El faro digital*, 12 Abril.
- El mundo, 2007. Un subsahariano, primer inmigrante que logra saltar la valla de Ceuta desde 2005. *El mundo*, 26 Junio.
- El país, 1999. El Gobierno levantará en Ceuta otra valla más contra los inmigrantes. *El país*, 2 Febrero.
- El país, 2005. El Ejército patrulla las fronteras de Ceuta y Melilla tras otro asalto con cinco muertos. *El país*, 30 Septiembre.
- europa press, 2016. Actitud “violenta” de los inmigrantes que han entrado forzando puertas. *europa press*, 31 Octubre.
- europa press, 2016. Se elevan a 32 los inmigrantes hospitalizados en Ceuta tras saltar la valla más de 200. *europa press*, 31 Octubre.
- Foro Cultura de Defensa, 2013. *Foro de cultura de Defensa*. [En línea] Available at: <http://forodeculturadedefensa.blogspot.com.es/2013/03/cimic-en-afganistan.html> [Último acceso: 20 Octubre 2016].

Hispan tv, 2015. 74 mexicanos muertos por brutalidad policial en EEUU desde 2006. *Hispan tv*, 16 Febrero.

Jefatura de Estado, 2015. *Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de protección de la seguridad ciudadana*.. Madrid, BOE.

La Marea, 2014. Interior refuerza la valla de Ceuta con “mallas antitrepa” y más efectivos. *La Marea*, 6 Marzo.

Liga Internacional de Fotógrafos de Conservación (iLPC), 2009. *taringa*. [En línea] Available at: <http://www.taringa.net/post/imagenes/16672324/La-otra-cara-del-muro-Mexico-Estados-Unidos.html> [Último acceso: 18 Octubre 2016].

Martín, I., 2016. Más de 200 inmigrantes intentan saltar la valla de Ceuta y unos 50 se encuentran encaramados en lo alto. *El Mundo*, 10 septiembre.

Ministerio de Defensa, 1891. *Reglamento para la aplicación del Real Decreto de 17 de marzo de 1891 que establece la zona militar de costas y fronteras*.. Madrid.

Ministerio de Defensa, 1933. *Decreto sobre Zona Militar de Costas y Fronteras de 15 de febrero de 1933*. Madrid, BOE.

Ministerio de Defensa, 1978. *Real Decreto 689/1978, de 10 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de zonas e instalaciones de interés para la Defensa Nacional*. Madrid.

Ministerio de Interior, 2006. *REAL DECRETO 845/2006, de 7 julio, por el que se regula la concesión de una subvención extraordinaria al Reino de Marruecos para la mejora del control de sus fronteras y lucha contra la emigración ilegal*. Madrid.

Ministerio de Interior, 2016. *Inmigración irregular, balance 2015 lucha contra la inmigración irregular*.

Mora Salazar, 2014. *Malla antitrepa instalada en el paso fronterizo*, Melilla.

Nieto, A. B., 2004. La arquitectura de los fuertes neomedievales de Ceuta y Melilla.. En: *Actas I Jornadas de estudio sobre fortificaciones*.. primera ed. Ceuta: Fundación Foro Estrecho, p. 119 a 150.

OCHAOPT, 2008. *La Barrera israelí de Cisjordania*.

Palomeque, C. R. D., 2007. *Soldados Digital*. [En línea]. Available at: http://www.soldadosdigital.com/2007/136-septiembre/mensual/nota_misiones-paz.htm [Último acceso: 20 Octubre 2016].

Programa de Defensa e Incidencia Binacional, 2013. *Violaciones a derechos humanos de personas migrantes mexicanas detenidas en los Estados Unidos 2011-2012*.

Ramajo, J., 2013. 15.000 inmigrantes trataron de atravesar la frontera sur de Europa en 2012, 6.000 más que el año anterior. *eldiario*, 12 Marzo.

Ramajo, J., 2014. Se llama Mahmoud, saltó la valla de Ceuta en 2005 y quiere contar su historia. *eldiario*, 8 Marzo.

Reino de España, 1860. *Tratado de Wad-Ras*. Tetuán.

Reino de España, 1880. *Convenio internacional sobre el derecho de protección en Marruecos, de 30 de setiembre de 1880*.

Reino de España, 1991. *TRATADO de amistad, buena vecindad y cooperación entre el Reino de España y el Reino de Marruecos*. Rabat.

Reino de España, 2012. *Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos en materia de cooperación policial transfronteriza, 15 de mayo de 2012*. Algeciras.

Sagarra Trias, E. *Máster en migraciones contemporáneas*, Barcelona

Sempere, A., 2016. Un vigilante de seguridad resulta lesionado tras ser agredido por un residente del CETI. *ceuta*, 10 Junio.

The economist, 2015. *The economist*. [En línea]
Available at: <http://www.economist.com/news/briefing/21649488-those-peril>
[Último acceso: 20 Octubre 2015].

UNESCO World Heritage Centre, 1981. *Old city of Jerusalem and it walls*, Jerusalem.

Vicealmirante Albert Ferrero, J., 2002. *Revista naval*. [En línea]
Available at: <http://www.revistanaval.com/www-alojados/blimdanet/historias/actualidad/perejil.htm>
[Último acceso: 29 Octubre 2016].

vigoalminuto, 2014. La Guardia Civil encuentra a dos hermanos subsaharianos ocultos en el salpicadero y el asiento de un coche. *vigoalminuto*, 16 noviembre.

Anexos

Anexo 1: Entrevista al ilustrísimo Sr. Coronel Ricardo Espíritu, director del CETI.

1.- ¿Qué motivaciones tienen los inmigrantes para venir a España?

“Muchos huyen de guerras o conflictos, otros por la gran diferencia en el nivel de desarrollo de su país, además en sus países la climatología no acompaña a que se quieran quedar en sus países, ya en muchos no se puede ni sembrar en muchas zonas, y en otras que sí se puede, suelen ser plantaciones de cacao, café o algodón, pero nadie se puede alimentar de eso.

Los medios de comunicación les venden una imagen de España aún más atractiva, y en muchas mezquitas los imanes les dicen que Ceuta, aún más, España les pertenece, creando en ellos una sensación de injusticia. Y saben que una vez lleguen a Ceuta aquí se les da las comidas, alojamiento y ropa necesarias (no sueldo como algunos afirman), eso les da una seguridad a la hora de decidirse por pasar la frontera. Así mismo, saben que si no dicen su nacionalidad los tratados de deportación no sirven, por lo que no la desvelan o mienten si su país ha firmado dicho tratado, aunque por marcas o signos característicos de algunas tribus se pueda identificar su origen.

Ninguno viene pensando en quedarse, el objetivo es llegar a la península, y muchos solo ven España como una pasarela al resto de países de Europa.”

2.- ¿Cree usía que la mejora de los obstáculos en la frontera es la solución a la inmigración irregular?

“Opino que no hay solución, además creo que no se conseguirá evitar que pase la frontera, la presión demográfica les empuja a migrar, marca los flujos migratorios.

Opino además que no se mitigará la migración por que se ayude en la mejora del desarrollo en su país, ya que nuestro nivel de desarrollo siempre estará por encima, pero el hecho de poner barreras físicas e ir mejorándolas además de cualquier otra acción que ayude a minorar sus motivaciones es necesario para regular las migraciones.”

Anexo 2: Entrevista al ilustrísimo señor Coronel Sevillano Queipo de Llano y al Teniente Coronel Moreno, jefe del RING 7 y jefe del Batallón de zapadores del RING7, respectivamente.

1.- A pesar de la mejora en los obstáculos de la frontera siguen produciéndose saltos, ¿Cree usted que es inútil invertir más dinero en mejoras en obstáculos?

Coronel Sevillano Queipo de Llano: *“La falta de esperanza en el futuro, especialmente al Sur del Sahel, el elevado paro, la inseguridad, les empuja a emigrar. Además, la televisión y demás medios les venden un futuro en Europa u América. La globalización les permite ver un sueño que les invita a huir, y lo que realmente les espera no es lo que se imaginan.”*

Teniente Coronel Moreno: *“Los inmigrantes que consiguen saltar la valla son personas que han recorrido miles de Km., han abandonado su hogar, amigos, posiblemente familia, les queda poco más que la vida, cuando llegan a la frontera no van a rendirse por los obstáculos que haya. Además, saben que la Guardia Civil no puede hacerles nada, tienen mucho que ganar y poco que perder, muchos pierden la vida ahogados intentando pasar, su pensamiento es que tienen que pasar cueste lo que cueste, por lo que, aunque la mejora en los obstáculos no va a impedir el paso de los inmigrantes irregulares, se conseguirá minimizar y retrasar. Una fácil comparación es la de Ceuta con una casa, si roban en mi casa haré mi puerta más difícil de abrir, el ladrón mejorará su herramienta para abrir mi puerta, pero no por ello voy a dejar que me siga robando, tendré que mejorar las medidas de seguridad para que ello no suceda.”*

2.- ¿Cuál cree que es la solución al problema de la inmigración irregular?

Coronel Queipo de Llano: *No existe una solución completa, y hay que convivir con ello. Sería necesario crear la estructura e infraestructura para que se desarrollen. Al igual que solucionar los problemas tribales y dar seguridad a los ciudadanos. Por poco que sea, todo lo que se haga es bueno, aunque bien es verdad que la cantidad de problemas que tienen, la falta de formación a sus gobiernos y la falta de formación en general e infraestructuras entre otras, complican mucho su desarrollo. Hay multinacionales que se aprovechan de la situación de aquellos países, lo cual no beneficia. Siempre será buena la ayuda altruista que Europa pueda dar.*

Teniente Coronel Moreno: *La solución, desde mi punto de vista, es que los inmigrantes no tengan la necesidad de intentar saltar, si se da la espalda a los conflictos, abusos, problemas, pobreza, hambre e inestabilidad de esas zonas se seguirán produciendo desgracias como las que están pasando, hombres y niños ahogados o muertos en el desierto u otras zonas en el intento de llegar a la frontera, por lo que es fundamental estabilizar esas zonas y dar un nivel de vida adecuado a esas personas, resolviendo ese gran problema se resolverá el problema de la inmigración irregular.*

Anexo 3: Entrevista a miembros de la Guardia Civil

1.- ¿Cuántos inmigrantes han pasado la frontera a España desde el inicio del año 2015?

Coronel jefe de la comandancia: No puedo aportar datos estadísticos ya que son confidenciales, pero puede ver los oficiales que acaba de publicar el Ministerio de Interior que provienen de la suma de nuestros datos y los de la Policía Nacional. Sí puedo decirle que en el último curso (de octubre 2015 a octubre 2016) con respecto al curso anterior que la inmigración regular ha aumentado, aunque bien es verdad que es debido al aumento del flujo migratorio desde Siria, muy especialmente en Melilla, en Ceuta, sin embargo, permanece más o menos constante.

Capitán del puerto: Los datos que yo manejo son confidenciales, pero puede conseguir los datos oficiales en fuentes abiertas.

Teniente encargado de la vigilancia del perímetro: Los datos oficiales son publicados anualmente por el Ministerio de Interior, en breves serán publicados y los podrá consultar por internet entre otras fuentes abiertas.

2.- ¿Cree que la tendencia de los inmigrantes irregulares está orientada a que aumenten los saltos por la valla en mayor proporción que las entradas por el mar o al revés?

Coronel jefe de la comandancia: La tendencia es clara, cada vez hay más intentos de salto de valla, ya que es menos peligroso, pero en su mayoría fallidos, sin embargo, a pesar de haber menos intentos a través del mar, el número de inmigrantes que consigue llegar a España por mar es mucho mayor que el que lo consigue a través del asalto a la valla.

El descenso en el número de inmigrantes irregulares que consiguen saltar la valla y llegar a territorio español se ve suplido por el número de personas que llega a nado, con embarcaciones o burlando el control de la entrada en la frontera escondido en un coche con documentación falsa, por ejemplo.

Capitán del puerto: El número de personas que lo intenta desde el mar ha aumentado, y también lo consiguen más personas que en otros años, bien a nado, embarcaciones, motos de agua, etcétera.

Teniente encargado de la vigilancia del perímetro: Depende de muchos factores el número de tentativas de saltos a la valla, un mes podemos tener muy pocos intentos y otro mes tener muchas tentativas, es posible que este año haya habido más tentativas que otros años, pero la realidad es que el número de inmigrantes que lo consiguen es menor desde la última mejora de la valla hasta ahora.

3.- ¿Cree que aumentando los obstáculos de la valla se evitaría el paso de inmigrantes irregulares?

Coronel jefe de la comandancia: Sí que se conseguiría disminuir el número de inmigrantes irregulares que pasa saltando la valla según la calidad de la mejora, pero seguramente el inmigrante que vea su intento frustrado por medio de la valla lo intentará por otro medio de los mencionados.

Es cierto que la valla nos da muchos problemas, es muy vulnerable, por el terreno, es muy escarpado y permite ocultación, por lo que al que intenta saltar la valla muchas veces se le ve ya cuando está en la misma, además los vientos y la meteorología adversa afecta a los sensores, sin duda lo ideal sería un muro de

hormigón o metacrilato o una plancha de aluminio o acero, sería menos vulnerable, aunque mucho más caro.

Capitán del puerto: *Seguirían pasando, o bien lo cambiarían de alternativa.*

Teniente encargado de la vigilancia del perímetro: *Verá, llevo aquí desde el año 2003, entonces era Guardia, y ascendí a Sargento y ahora soy Teniente de la Guardia Civil, al haber pasado por los diferentes puestos y al haber permanecido tantos años en la vigilancia del perímetro terrestre, considero que tengo bastante experiencia en trabajo de campo. Aunque la malla anti-trepa ha supuesto una mejora significativa, estoy seguro que una plancha de aluminio o acero conseguiría disminuir con creces el número de personas que consigan entrar asaltando la valla. Y la valla está reforzada con perfiles de gran espesor ya que la tiraron hace unos años más de un centenar de inmigrantes que intentaron un salto, por lo que aunque habría que estudiarlo, es posible que soportara el efecto vela que tendrían las planchas.*

4.- (Jefe de la Guardia Civil en Ceuta). Muchos inmigrantes de los que vienen a España ven el paso de nuestra frontera como un primer paso a Europa, ya que muchos continúan hacia otros países como Francia, Bélgica o Alemania entre otros, ¿Ayuda de alguna forma la Comunidad Europea al control de la inmigración en nuestra frontera? ¿Opina usted que debería ayudar/ayudar más o de otra forma?

Coronel jefe de la comandancia: *Sí que ayuda, a través del Frontex (Agencia europea para la gestión de la cooperación operativa en las fronteras exteriores de los estados miembros de la unión europea), en el cual tenemos tres representantes permanentes. La ayuda es de fondos europeos para mantenimiento y compra de equipos y medios policiales, vehículos, etcétera.*

Desde luego toda ayuda siempre es necesaria y bien recibida y hay que ir renovando los equipos y de más material, pero sería aún más eficaz una política común e integral migratoria de la Unión Europea.

Anexo 4: Entrevista a los inmigrantes

Las entrevistas a los residentes del CETI se hicieron en francés, ellos respondían en francés y era traducido al castellano. Se entrevistó a 27 residentes del CETI, pero como las respuestas eran tan parecidas se redactaron sólo las entrevistas que aportaban cosas nuevas.

1.- ¿Cómo llegaste a España? ¿Supuso la barrera física el principal obstáculo para llegar?

Inmigrante 1: *Remando en una patera; no, llegué por mar*

Inmigrante 2: *Un duro viaje, comí restos y cosas del suelo y viví en el bosque más de un mes, el viaje larguísimo, más de un año, al final trabajé para ganar dinero para pagar para que me metiera la mafia, pero era mucho, cogí una tabla y nadando con las manos llegué a Ceuta, eso fue la segunda vez, la primera no lo conseguí, me cogió la policía marroquí, me dio una paliza y me dejó en la frontera sur (Argelia-Marruecos).*

Inmigrante 3: *Remando, por mar, desde que salí de mi país más de un año de viaje, el mar es un infierno, es lo peor, el desierto fue muy duro, muy largo, en la frontera Argelia-Marruecos la policía marroquí fue muy dura, nos pegaba, luego tuve que esperar cerca de la frontera el momento para pasar como el resto de personas que iba a pasar, iba llegando gente. Una vez allí es seguir a delante, sólo a delante.*

Inmigrante 4: *el viaje fue interminable, al llegar nadie se planteaba volver atrás, al final pagué para que me llevaran en moto de agua, pero cuando aún estaba bastante lejos de la costa de Ceuta me tiraron de la moto porque tenían miedo de que les pillaran.*

Inmigrante 5: *Salté la valla tras un viaje durísimo, la valla es más segura, porque te cortas, pero luego te curaran, en el mar muchos amigos se han muerto ahogados, dicen que es horrible. Además, cuando has llegado a la frontera de España ya todo da igual, nadie se da la vuelta, por muy alta que sea la valla, no te planteas volver, es seguir, por mucho que cueste.*

Inmigrante 6: *nadando, el viaje fue un infierno.*

Inmigrante 7: *cogí un avión muy caro, me quedé sin dinero, luego anduve y fui en camión, luego remando, no me lo pensé, sólo mirar para a delante y seguir.*

Inmigrante 8: *Remando en una patera*

Inmigrante 9: *me dejé mucho dinero en el viaje, avión, camión y después de esperar con mucha gente cerca de la frontera de España a poder pasar, consiguiendo dinero para pagar a un hombre para que me pasara la frontera y ver que algunos compañeros intentaban el paso y que unos pasaban, otros morían en el mar y otros eran cogidos por los policías marroquíes y llevados lejos, cuando tenía el dinero suficiente pasé la frontera escondido en un coche.*

Inmigrante 10: *Tras un viaje de casi 3 años, mal vivir en el bosque y mendigando llegué a la frontera y salté la valla.*

2.- ¿crees que aumentando los obstáculos en la frontera dejarían de pasar inmigrantes?

Inmigrante 1: - (no procede al llegar por otro medio)

Inmigrante 2: -

Inmigrante 3: -

Inmigrante 4: -

Inmigrante 5: *no, creo que lo volvería a intentar, los que no pasen por la valla pasarán por el mar o se buscarán la forma de pasar, buscaría otra alternativa, pero pasaría igual, o moriría. Al final los mismos conseguiríamos pasar, por un lado o por otro.*

Inmigrante 6: -

Inmigrante 7: -

Inmigrante 8: -

Inmigrante 9: -

Inmigrante 10: *no, seguro que lo conseguiría, si no, buscaría otra forma, pero la frontera la pasaría, lo duro y difícil es llegar a ella.*

3.- ¿Por qué querías venir a España?, ¿porque a España y no a otro país?

Inmigrante 1: *Por guerra en mi país, mucho sufrimiento, me habían hablado de España y es lo único que veía posible.*

Inmigrante 2: *Mi padre había sido asesinado, no tenía nada para vivir, era perseguido, vine a España porque era el país europeo más cercano y fácil de llegar. Buscaba una oportunidad en Europa, buscar trabajo.*

Inmigrante 3: *Corría mucho peligro todos los días, mucha violencia en mi país. Elegí España por estar más cerca, lo conocía por el fútbol, me gustaría intentarlo.*

Inmigrante 4: *En mi país había mucho sufrimiento, no tenía nada para vivir aquí, tenía que irme de allí. España porque lo vi en la tele, el fútbol... Además, un amigo consiguió cruzar hace unos años y estaba mucho mejor.*

Inmigrante 5: *Por la guerra en mi país, no era seguro. Lo veía por la tele y yo quería eso, Europa, era la oportunidad.*

Inmigrante 6: *Mucha pobreza y hambre en mi país. Lo conocí por la tele.*

Inmigrante 7: *Mucha violencia en mi país, era muy peligroso vivir allí y no tenía forma de ganarme la vida. Un conocido consiguió llegar a la península y le va genial.*

Inmigrante 8: *Porque en mi país había guerra. No sabía nada de España, sólo que allí podría vivir bien.*

Inmigrante 9: *Mucha pobreza, tenía que irme, no se podía vivir. Es el paso más corto a los países de Europa.*

Inmigrante 10: *Mucho sufrimiento, muchos conocidos habían muerto, tenía que irme. Es el país más cercano, Italia también, pero para llegar a España hay luz verde, es mucho más fácil.*

4.- Si supieras lo que ibas a encontrar, ¿volverías a intentar pasar a España o qué harías?

Inmigrante 1: *No tenía expectativas, sí, volvería a intentarlo, sin duda.*

Inmigrante 2: *Volvería a intentarlo, aquí estoy seguro, y tengo comida y cama.*

Inmigrante 3: *Lo volvería a intentar, porque aquí se está mucho mejor.*

Inmigrante 4: *Sin duda, volvería a intentarlo, seguro.*

Inmigrante 5: *Sí, vale la pena a pesar de todo lo que pasamos para llegar, la frontera es el último paso, es lo de menos.*

Inmigrante 6: *Sí, a pesar de lo que pasé.*

Inmigrante 7: *Claro*

Inmigrante 8: *Sí, lo volvería a intentar, seguro que podría.*

Inmigrante 9: *Sí, aunque tendría que volver a conseguir mucho dinero, o lo intentaría de otra forma.*

Inmigrante 10: *Claro, aquí se está mucho mejor, merece la pena todo lo que pasamos.*

5.- ¿Cuál crees que es la mayor “barrera” para los inmigrantes, la valla, el idioma, la Guardia Civil, barreras administrativas u otras?

Inmigrante 1: *La mayor dificultad es el viaje por África, especialmente a partir de Mali, sin duda, una vez llegado a la frontera es cuestión de tiempo, si no mueres ahogado en el mar.*

Inmigrante 2: *Lo más difícil fue conseguir dinero para hacer el viaje, aunque durante el viaje me jugué la vida en varias ocasiones.*

Inmigrante 3: *Lo conseguí a la sexta vez, las 5 veces fallidas los mehani me cogían, me daba una paliza y me llevaba a la frontera de Argelia, y volvía a recorrer los más de 600 km para llegar a la frontera con España. Violan a mujeres si las ven, e incluso a hombres.*

Inmigrante 4: *Los terroristas, criminales y ladrones que me iba encontrando por el camino, el viaje en general, fue durísimo.*

Inmigrante 5: *3 años de viaje, fue muy duro, y los mehanis nos pegaban mucho y abusan de nosotros. No sé cuántos kilómetros hice andando, pero no tenía medios, así que anduve muchísimo.*

Inmigrante 6: *2 años de viaje, durísimo el viaje, un infierno.*

Inmigrante 7: *Lo mal que estuve hasta que llegué, mucha hambre.*

Inmigrante 8: *El viaje, sin duda, horrible.*

Inmigrante 9: *Conseguir el dinero para el viaje.*

Inmigrante 10: *El tramo hasta llegar a la frontera desde Mali, muy peligroso, te juegas la vida casi todos los días, yo sólo estuve 4 meses de viaje, pero fue muy duro.*

Anexo 5: Entrevista a los trabajadores del CETI

1.- ¿Cree usted que la mejora de las barreras físicas evitaría la inmigración irregular?

Trabajadora social: *No, los obstáculos les dan igual, es el camino lo duro, están desesperados, están dispuestos a arriesgar la vida para llegar o a hacerse cortes, o pasan o mueren, lo tienen claro.*

Psicóloga: *No, habría más heridos o muertos, pero no evitaría el paso.*

Técnica de integración social: *No, buscarían otra alternativa, llegarían los mismos, cambiaría la forma de llegar, y tal vez más muertos.*

Técnica de integración social 2: *No, lo intentarían de otra forma o por otro sitio, pero después de todo lo que han pasado no van a detenerse por nada.*

Profesora de Español: *No, encontrarían otra forma.*

2.- ¿Cuál cree que son las principales motivaciones de los inmigrantes irregulares para venir a España?

Trabajadora social: *No pueden vivir, los problemas económicos y de hambre, la guerra, violencia, terrorismo, problemas familiares, a algunos los buscan por ser familiares de gente importante.*

Psicóloga: *Mejorar su vida, (lo cual está equivocado, aquí en el CETI para ellos viven muy bien, pero cuando lleguen a la península la mayoría no consigue con qué ganarse la vida y están igual o peor en cuanto a pobreza que en su país), causas de persecución, casi todos llevan la idea de llegar a Francia o Bélgica (son franco-parlantes en su mayoría) o Alemania porque se habla mejor de allí.*

Técnica de integración social: *Oportunidades, expectativas de formarse para acabar trabajando y vivir dignamente, muchos de ellos son engañados por amigos suyos que lograron cruzar y les han dicho que están muy bien, aunque no sea verdad.*

Técnica de integración social 2: *A muchos las mafias les dicen que es una oportunidad de vivir mucho mejor, les venden la película, además viven tan mal que no tienen muchas más opciones, hay guerras y mucho sufrimiento.*

Profesora de Español: *Mira, yo llegué a Ceuta de la península hace unos treinta años, y no se veía mucha inmigración. De hecho, me acuerdo cuando llegó el primer inmigrante negro, nos llamó mucho la atención, pero es que en menos de un año habían llegado muchísimos más, y se iban acumulando donde las murallas reales. Allí se montaban sus tiendas y chabolas. Había tantos que se decidió hacer un campamento para ellos más a las afueras, para que no “molestaran”, y más tarde se creó el CETI. Esa gente huía de sus países porque no pueden vivir en sus países, lo ven como una oportunidad para vivir mejor, con idea de ir a Francia o Alemania.*

3.- Francesca Friz-Prguda representante en España de ACNUR dijo en abril de 2014 “que no hay vías legales para solicitar protección internacional en la frontera de Ceuta”, ¿cree que ha cambiado la situación?

Trabajadora social: *No creo que sirva de nada, la mayoría no quiere solicitar asilo, al menos hasta llegar a la península, ya que tarda muchísimo y no tienen garantizado que se lo vayan a dar, el pase de la policía suele tardar 4 meses desde que llegan al CETI, les compensa más pasar la frontera de otra forma, antes llegarán a la península.*

Psicóloga: *Si ni siquiera quieren pedirlo, mucho tendría que cambiar el sistema para que siquiera se interesaran por pedirlo. Tendría que aligerarse el proceso de manera muy notable.*

Técnica de integración social: *Vienen muy mal asesorados, y cuando se les informa no quieren solicitarlo, no les compensa.*

Técnica de integración social 2: *No sé si ha cambiado, pero da igual, no están interesados en pedirlo, es más rápido desde aquí conseguir el pase para la península.*

Profesora de Español: *No sé si ha cambiado, pero no creo que merezca la pena, no les interesa, hay que agilizar los trámites.*

Zaragoza a 3 de noviembre de 2016



C.A.C. Pérez Jiménez, Emmanuel